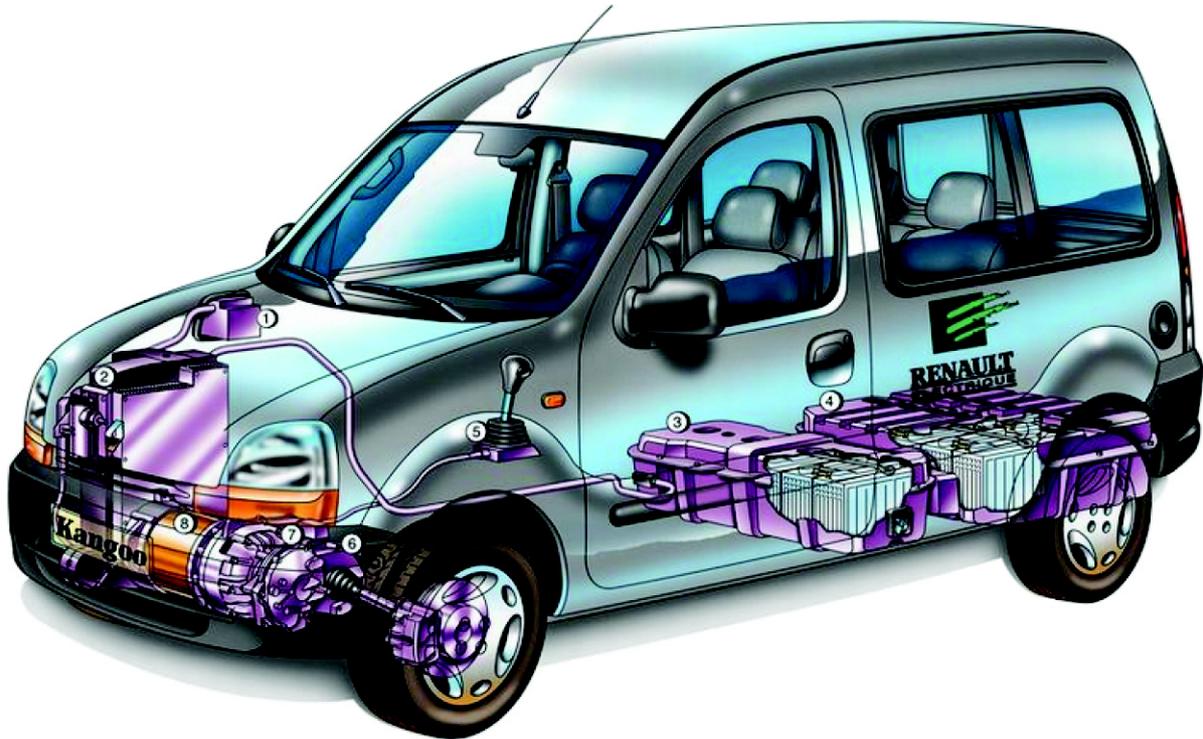




RENAULT

Kangoo Electri'cité



- | | | | |
|---|-------------------------|---|---------------------|
| ① | Prise de charge | ⑤ | Sélecteur de marche |
| ② | Boîtier électronique | ⑥ | Réducteur/Pont |
| ③ | Bac à batteries avant | ⑦ | Frein de parking |
| ④ | Bac à batteries arrière | ⑧ | Moteur électrique |

Documentation technique

Entretien VE

Entretien VE

Sommaire

	Pages
1. Mise en charge des batteries	24-3
2. Procédure avec un appareil portable de type JAMET	24-4
2.1. Remplissage des batteries	24-4
2.2. Vidange de l'eau usée	24-6
2.3. Effacement des compteurs	24-6
3. Procédure avec un appareil du type AUTOFIL	24-8
3.1. Remplissage des batteries	24-8
3.2. Effacement des compteurs	24-9
4. Procédure avec un appareil du type JAMET	24-10
4.1. Remplissage des batteries	24-10
4.2. Vidange de l'eau usée	24-12
4.3. Effacement des compteurs	24-12

Le complément de remplissage des batteries de traction est réalisable après une charge d'entretien des batteries. L'appareil de remplissage réalise par aspiration la mise en dépression des batteries. L'eau déminéralisée est aspirée vers l'intérieur des batteries par cette dépression.

1. MISE EN CHARGE DES BATTERIES

Placer le véhicule à proximité d'une prise de charge. Raccorder l'outil de diagnostic. Dans le menu "**Kangoo/Superviseur/Commande/Effacement**", sélectionner la commande "**RZ003 demande charge d'entretien**", puis valider. Raccorder le véhicule au secteur, puis couper le contact. Les feux clignotants s'allument de manière fixe quelques secondes, puis la charge commence.

Lorsque la charge est terminée, une deuxième phase commence et dure 8 heures. Les batteries ont atteint le niveau optimal pour effectuer le remplissage. L'opérateur dispose de 10 minutes pour préparer l'opération de remplissage, puis dispose de 15 minutes pour réaliser le complément de remplissage en eau.

Passé ce délai, une nouvelle mise en charge de 3 heures minimum permet de stabiliser le niveau à sa valeur optimal.

Cette opération est lancée avec l'outil de diagnostic et doit être arrêtée manuellement en débranchant la prise de charge.

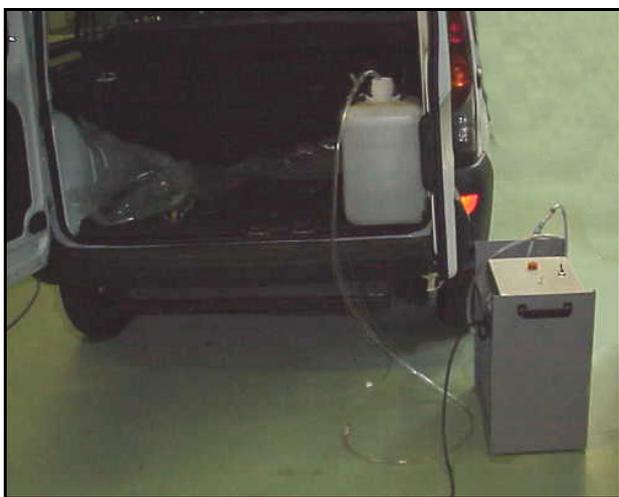
2. PROCÉDURE AVEC UN APPAREIL PORTABLE DE TYPE JAMET

Déconnecter la prise de charge du véhicule.

Placer le bidon d'eau déminéralisée neuve en hauteur, de préférence sur le plancher arrière droit du véhicule.

Placer l'appareil de remplissage au sol, derrière l'aile arrière droite du véhicule.

La longueur des tuyaux de raccordement a été définie pour accéder à l'ensemble des raccords hydrauliques d'eau sur les batteries du véhicule.



Les raccords hydrauliques sont situés à l'arrière du véhicule et sur le côté droit. Ils sont protégés des chocs par des volets métalliques. Desserrer et dévisser les vis de fermeture des volets de protection des raccords. (tournevis Torx de 30).

2.1. REMPLISSAGE DES BATTERIES

Raccorder les tuyaux de remplissage et d'évacuation aux raccords hydrauliques arrière gauche du véhicule

NOTA : le sens de raccordement est indifférent.

Ne raccorder les tuyaux de remplissage que sur des embouts propres et ne pas forcer sur ceux-ci lors de la connexion (pièces fragiles).



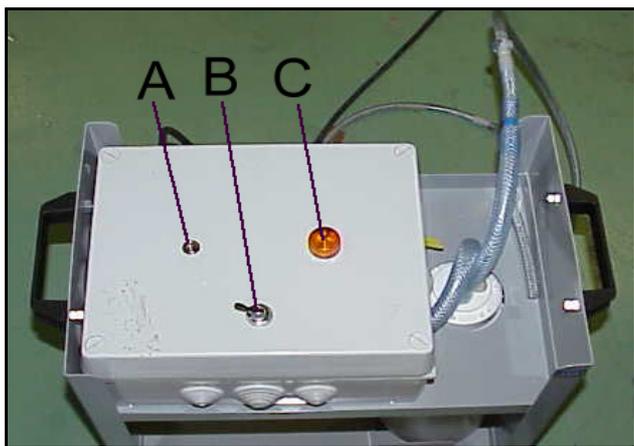
Plonger le tuyau d'alimentation, muni du raccord trois voies, dans le bidon d'eau déminéralisée.



Sur l'appareil de remplissage, raccorder le tuyau d'alimentation en eau distillée sur le raccord repéré **C**.



Sur la face avant du boîtier de commande de l'appareil de remplissage, placer l'interrupteur **B** sur la position **Aspiration** et l'interrupteur **A** sur la position **I**.



L'eau déminéralisée coule du bidon vers la batterie. Pendant cette opération, obturer le raccord trois voies avec le pouce.



NOTA : ne pas obturer ce raccord avec un bouchon.

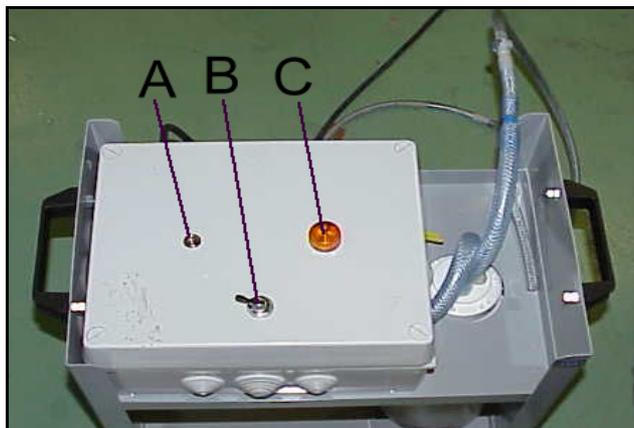
L'opérateur doit être présent pour interrompre le remplissage dès qu'il est terminé.

Dès qu'un débit d'eau déminéralisée est constaté dans le bidon d'évacuation (**D**), désobstruer le raccord trois voies. L'eau déminéralisée ne coule alors plus dans la batterie.



La vidange des tuyaux dure environ une minute, temps pendant lequel aucune opération ne doit être réalisée.

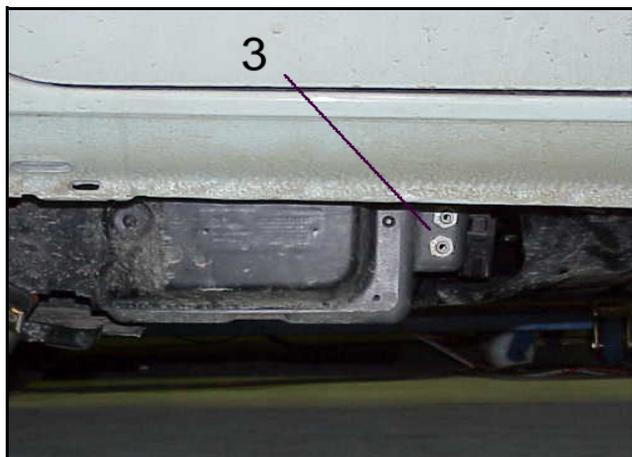
Sur la face avant du boîtier de commande de l'appareil de remplissage, placer l'interrupteur **A** sur la position **0**.



Reprendre les opérations de remplissage sur les autres raccords hydrauliques (2), à l'arrière droit du véhicule.



Reprendre les opérations de remplissage sur les autres raccords (3), sur le côté droit du véhicule.



Débrancher les tuyaux des raccords hydrauliques.

2.2. VIDANGE DE L'EAU USÉE

Sur la face avant de l'appareil de remplissage, placer l'interrupteur **B** sur la position **Refoulement**.

Raccorder le tuyau de vidange sur le raccord repéré (C) sur l'appareil de remplissage.



Mettre l'appareil de remplissage sous tension. Le contenu du bocal de dépression est vidangé.



Procéder au nettoyage et au repliement de l'appareil de remplissage.

Procéder au remontage des protections des raccords hydrauliques.

2.3. EFFACEMENT DES COMPTEURS

Raccorder l'outil de diagnostic (Clip ou Nxr). Dans le menu "**Kangoo/Superviseur/Commande/Effacement**", sélectionner la commande "**RZ001 réinitialisation remplissage batterie**", puis valider.

Vérifier l'extinction du témoin "Remplissage batterie" au tableau de bord.

Fermer la session du diagnostic, et débrancher l'outil.
Couper le contact.

La procédure est terminée.

3. PROCÉDURE AVEC UN APPAREIL DU TYPE AUTOFIL

Les opérations précédemment décrites sont modifiées comme suit :

Déconnecter la prise de charge du véhicule.

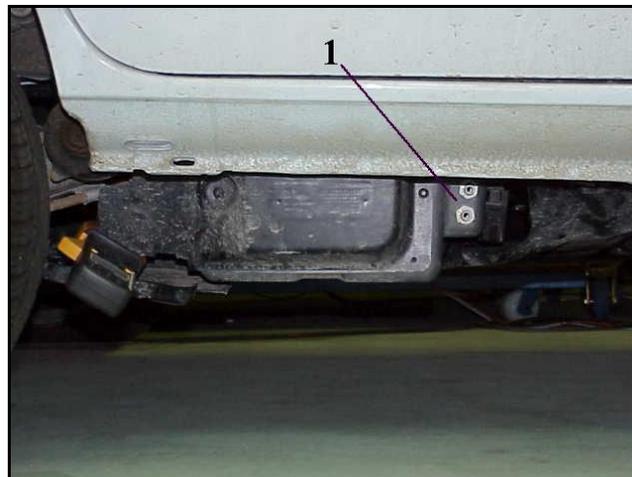
Placer l'appareil de remplissage au sol, derrière l'aile arrière droite du véhicule.

Assurer vous que la réserve d'eau déminéralisée est suffisante pour effectuer un remplissage complet du véhicule (> **15 litres**).



3.1. REMPLISSAGE DES BATTERIES

Raccorder les tuyaux de remplissage et d'évacuation aux raccords du bac avant (1), situés sur le côté droit du véhicule



NOTA : le sens de raccordement est indifférent.

Ne raccorder les tuyaux de remplissage que sur des embouts propres et ne pas forcer sur ceux-ci lors de la connexion (pièces fragiles).

Sur la face avant du boîtier de commande de l'appareil de remplissage, appuyer sur le bouton rouge de mise en marche. Les voyants rouge et vert s'allument. Appuyer sur le bouton vert, le voyant s'éteint. Le remplissage en eau s'effectue. Dès que l'opération est terminée, le voyant vert se rallume.



Reprendre les opérations de remplissage sur les autres raccords hydrauliques (2) à l'arrière droit du véhicule.



Reprendre les opérations de remplissage sur les autres raccords (3) sur le côté droit du véhicule.



Débrancher les tuyaux des raccords hydrauliques.

3.2. EFFACEMENT DES COMPTEURS

Raccorder l'outil de diagnostic (Clip ou Nxr). Dans le menu, "**Kangoo/Superviseur/Commande/Effacement**", sélectionner la commande "**RZ001 réinitialisation remplissage batterie**", puis valider.

Vérifier l'extinction du témoin "**Remplissage batterie**" au tableau de bord.

4. PROCÉDURE AVEC UN APPAREIL DU TYPE JAMET

Les opérations précédemment décrites sont modifiées comme suit :

Déconnecter la prise de charge du véhicule.

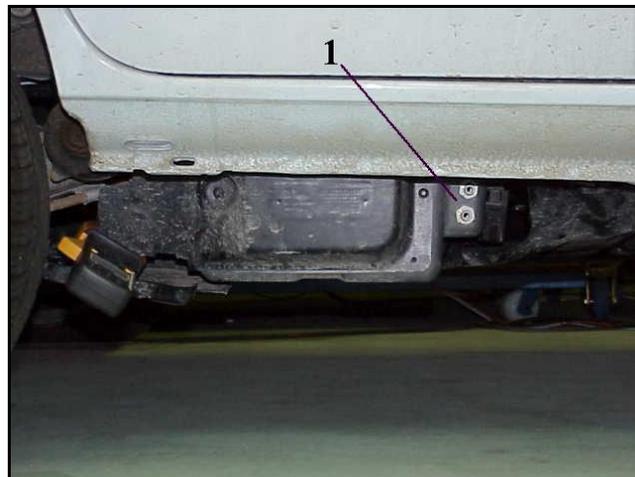
Placer l'appareil de remplissage au sol, à l'arrière droit du véhicule.

S'assurer que la réserve d'eau déminéralisée est suffisante pour effectuer un remplissage complet du véhicule (> **15 litres**).



4.1. REMPLISSAGE DES BATTERIES

Raccorder les tuyaux de remplissage et d'évacuation aux raccords hydrauliques du bac avant (1), situés sur le côté droit du véhicule.



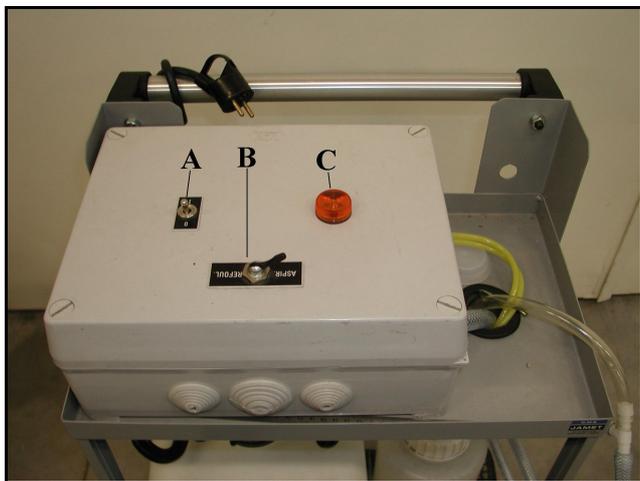
NOTA : le sens de raccordement est indifférent.

Ne raccorder les tuyaux de remplissage que sur des embouts propres et ne pas forcer sur ceux-ci lors de la connexion (pièces fragiles).

Plonger le tuyau d'alimentation, muni du raccord trois voies, dans le bidon d'eau déminéralisée.



Sur la face avant du boîtier de commande de l'appareil de remplissage, placer l'interrupteur **B** sur la position **Aspiration** et l'interrupteur **A** sur la position **I**.



L'eau déminéralisée coule du bidon vers la batterie. Pendant cette opération, obturer le raccord trois voies avec le pouce.



NOTA : ne pas obturer ce raccord avec un bouchon.

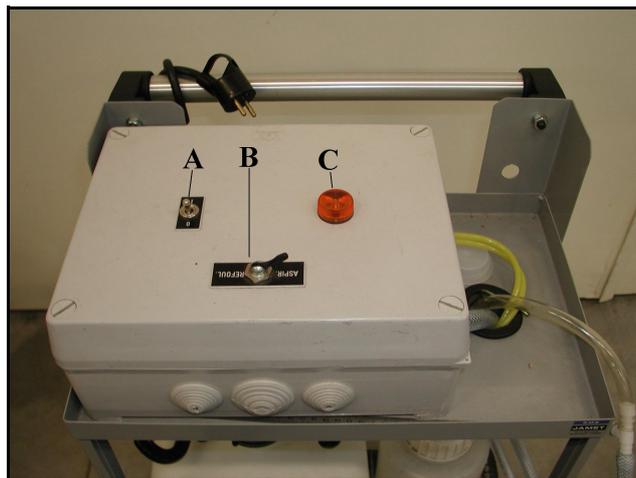
L'opérateur doit être présent pour interrompre le remplissage dès qu'il est terminé.

Dès qu'un débit d'eau déminéralisée est constaté dans le bidon d'évacuation (**D**), désobstruer le raccord trois voies. L'eau déminéralisée ne coule plus dans la batterie.



La vidange des tuyaux dure environ une minute, temps pendant lequel aucune opération ne doit être réalisée

Sur la face avant du boîtier de commande de l'appareil de remplissage, placer l'interrupteur **A** sur la position **0**.



Reprendre les opérations de remplissage sur les autres raccords hydrauliques (2) à l'arrière droit du véhicule.



Reprendre les opérations de remplissage sur les autres raccords (3) sur le côté droit du véhicule.



Débrancher les tuyaux des raccords hydrauliques.

4.2. VIDANGE DE L'EAU USÉE

Sur la face avant de l'appareil de remplissage, placer l'interrupteur **B** sur la position "Refoulement".

Raccorder le tuyau de vidange au raccord (**E**) de l'appareil de remplissage.



Mettre l'appareil de remplissage sous tension. Le contenu du bocal de dépression est vidangé.

Procéder au nettoyage et au rangement de l'appareil de remplissage.

Procéder au remontage des protections des raccords hydrauliques.

4.3. EFFACEMENT DES COMPTEURS

Raccorder l'outil de diagnostic (Clip ou Nxr). Dans le menu, "**Kangoo/Superviseur/Commande/Effacement**", sélectionner la commande "**RZ001 réinitialisation remplissage batterie**", puis valider.

Vérifier l'extinction du témoin "**Remplissage batterie**" au tableau de bord.