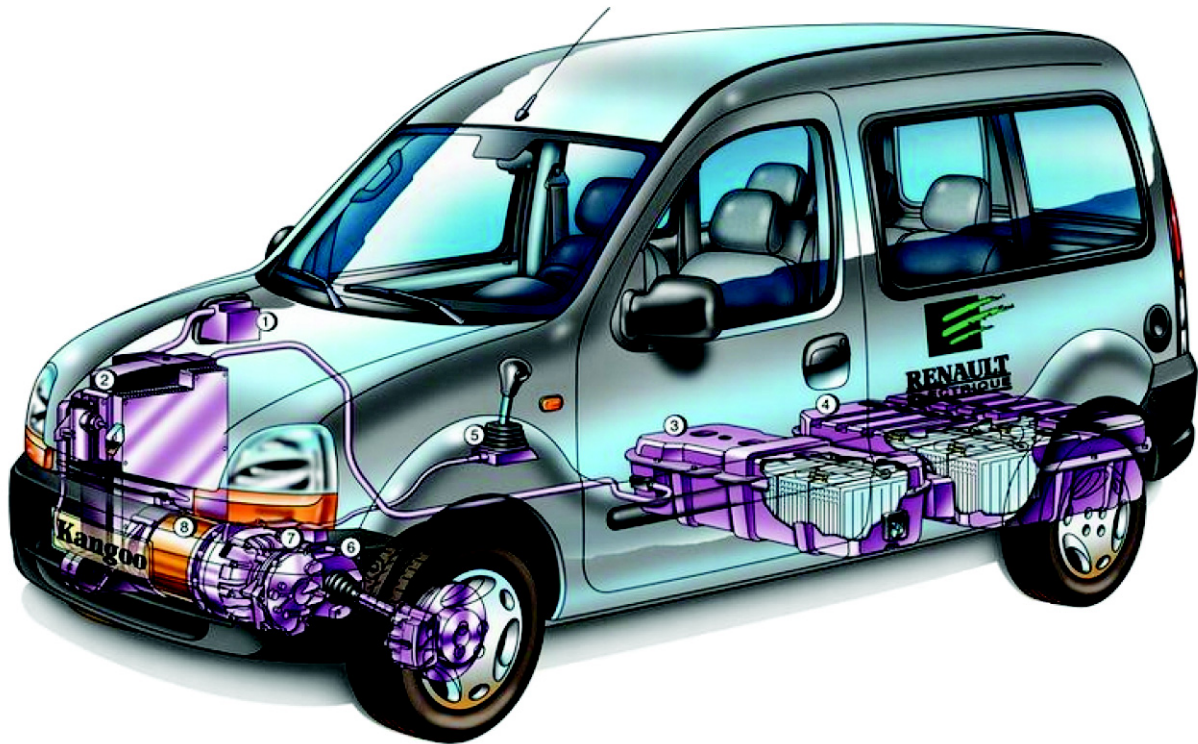




Kangoo

Electri'cité



- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| ① Prise de charge | ⑤ Sélecteur de marche |
| ② Boîtier électronique | ⑥ Réducteur/Pont |
| ③ Bac à batteries avant | ⑦ Frein de parking |
| ④ Bac à batteries arrière | ⑧ Moteur électrique |

Documentation technique

Chauffage additionnel

Diagnostic-réparation

Chauffage additionnel

Sommaire

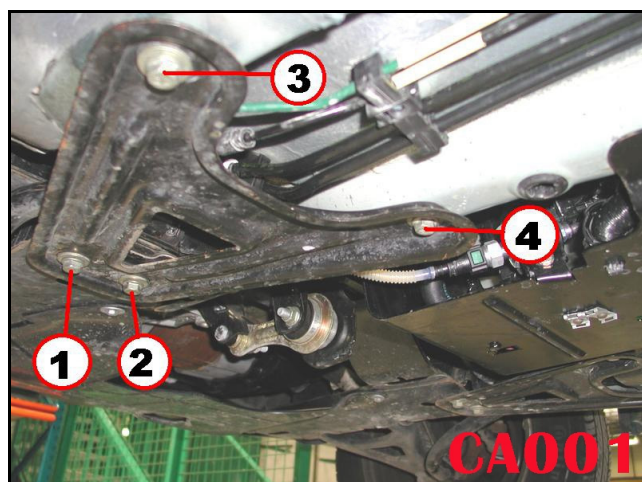
Pages

Remplacement de la platine du chauffage	61-3
Montage de la platine du chauffage additionnel	61-4
Remplacement du réservoir de carburant	61-9

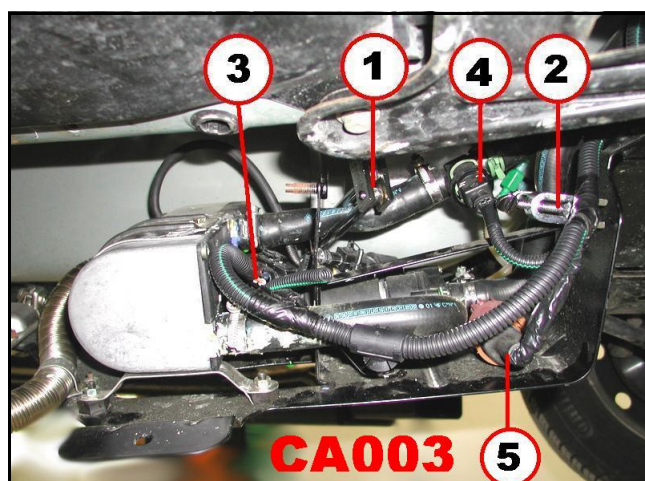
1. REMPLACEMENT DE LA PLATINE DU CHAUFFAGE

DÉPOSE :

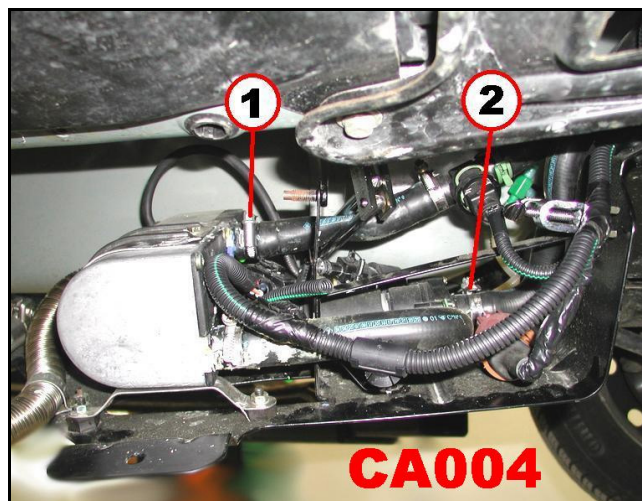
1.  **Mettre le véhicule en sécurité.**
2. Mettre le véhicule sur un pont deux colonnes. Ne pas serrer le frein à main.
3. Déposer les skis de protection.
4. Déposer le triangle (4 vis).



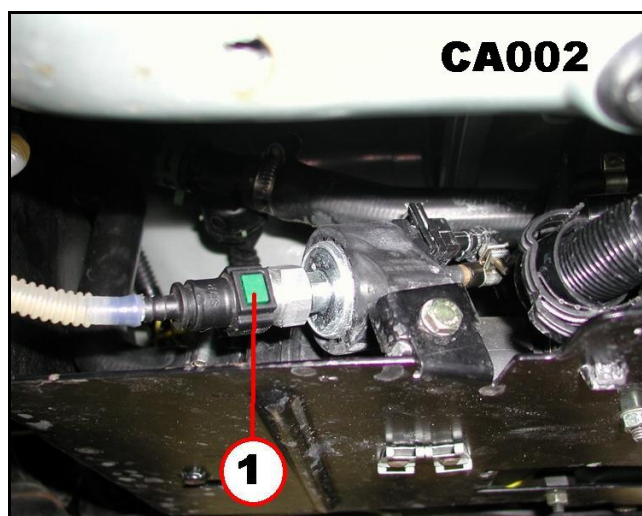
5. Desserrer les vis de la fixation basse de la platine sans les déposer. L'accès aux raccords hydrauliques s'en trouve facilité. Déposer la fixation haute à l'aide d'une douille longue.
6. Placer les pince-durits 1 et 2 aux arrivées de la platine. Débrancher le connecteur 3, le thermocontact 4 et le relais 5.



7. Mettre en place un bac de récupération.
8. Desserrer le raccord de la durit de liquide de refroidissement sur la sortie chaudière (1) et le raccord de la durit sur l'entrée de pompe (2).



9. Ouvrir le raccord essence avec la pompe doseuse (1). Obtenir les raccords pour prévenir l'entrée d'impureté.



10. Déposer la platine.

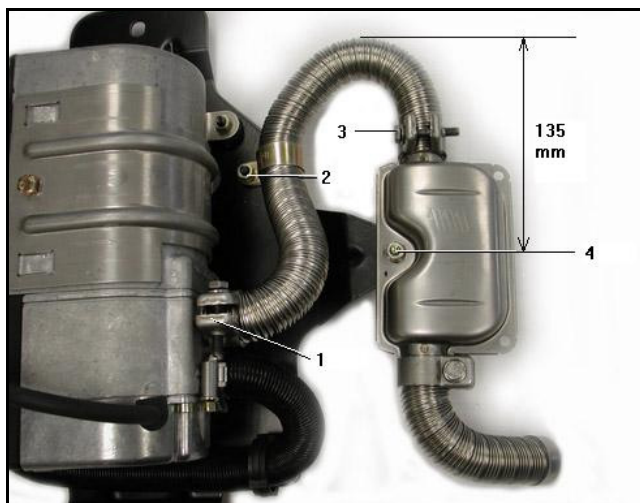
REPOSE :

1.  **Mettre le véhicule en sécurité.**
2. Effectuer les opérations dans l'ordre inverse de la dépose. Compléter les niveaux si nécessaire. Réaliser un test de bon fonctionnement.

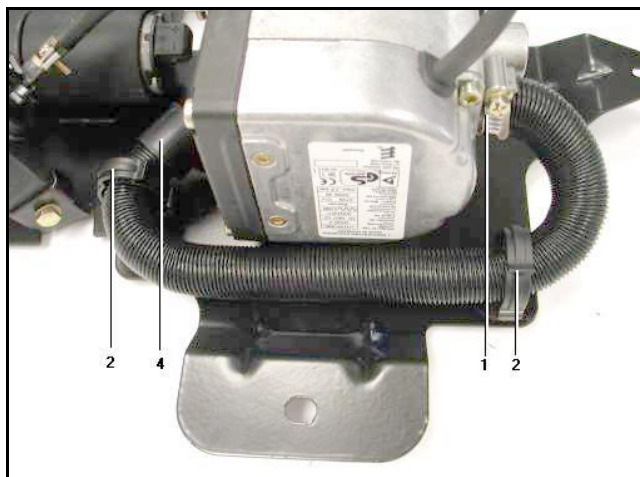
2. MONTAGE DE LA PLATINE DU CHAUFFAGE ADDITIONNEL

DÉPOSE :

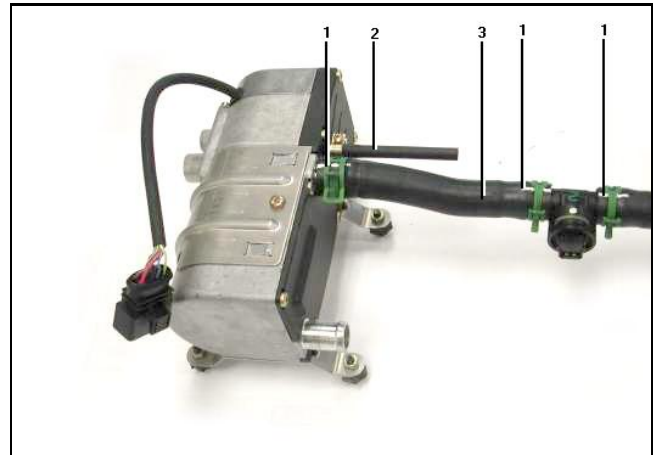
1.  **Mettre le véhicule en sécurité.**
2. Déposer la platine équipée.
3. Déposer le tuyau d'évacuation des gaz en desserrant la vis (4) et le collier de serrage (1).



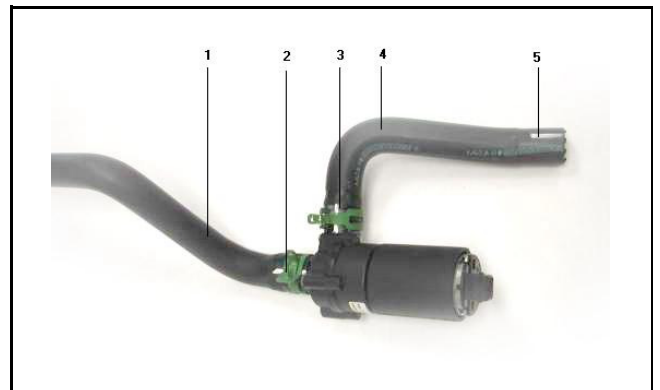
4. Déposer le tuyau d'aspiration en déclipant les colliers de fixation (2) et en desserrant le collier (3).



5. Déposer la chaudière équipée des durits de liquide de refroidissement et d'essence.



6. Déposer la pompe à eau équipée de ses durits.

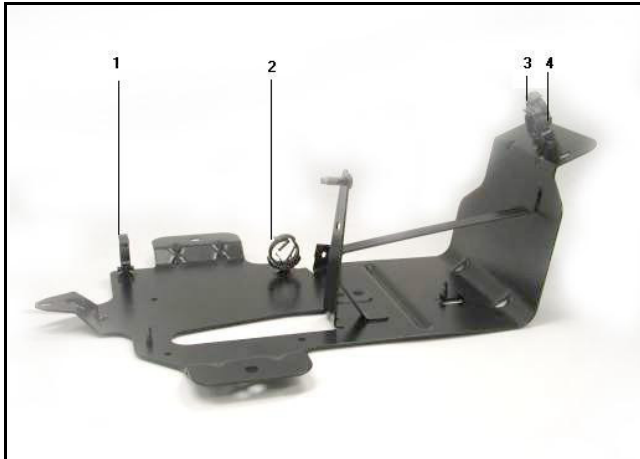


7. Déposer la pompe doseuse en desserrant la fixation du silentbloc.



REPOSE :

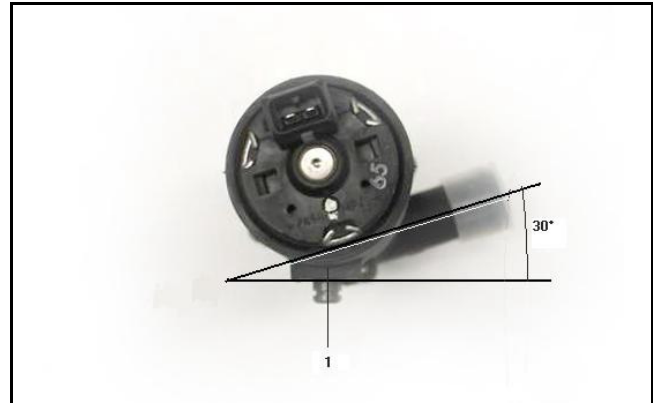
1.  Mettre le véhicule en sécurité.
2. Sur la platine, insérer les colliers de fixation des durits d'eau, aux emplacements repérés (1) à (4).



3. Monter la pompe doseuse sur la platine.

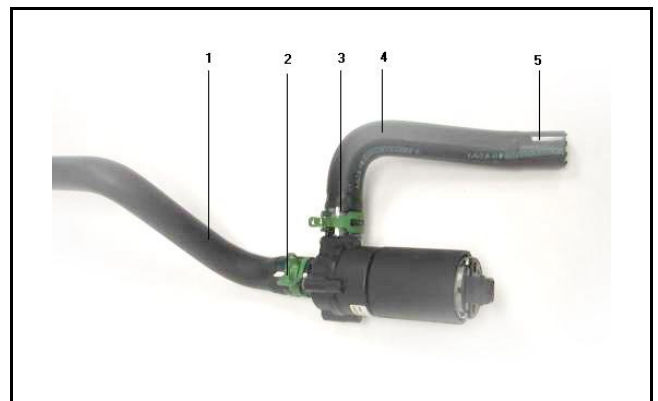


Nota : la vue arrière de la pompe à eau montre la valeur de réglage de l'orientation de la sortie par rapport au plan d'appui de la pompe sur la platine : 30°

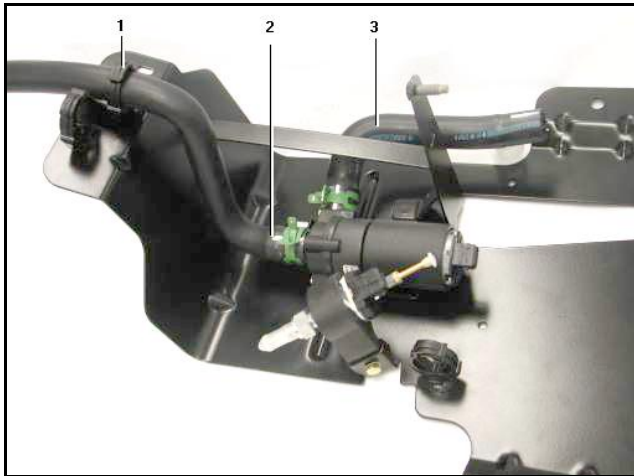


4. Monter les durits sur la pompe à eau :
 - en entrée coaxiale, le raccord (1) vers le vase d'expansion ;
 - en sortie latérale, le raccord (3) vers la chaudière.

Nota : pour une orientation correcte, veiller à ce que les repères blancs (2) et (5) sur les durits soient orientés vers le haut lorsque la pompe est montée sur la platine.



5. Monter la pompe à eau sur la platine.



Nota : le raccord entre la pompe et le vase d'expansion est clipsé par le collier (1).

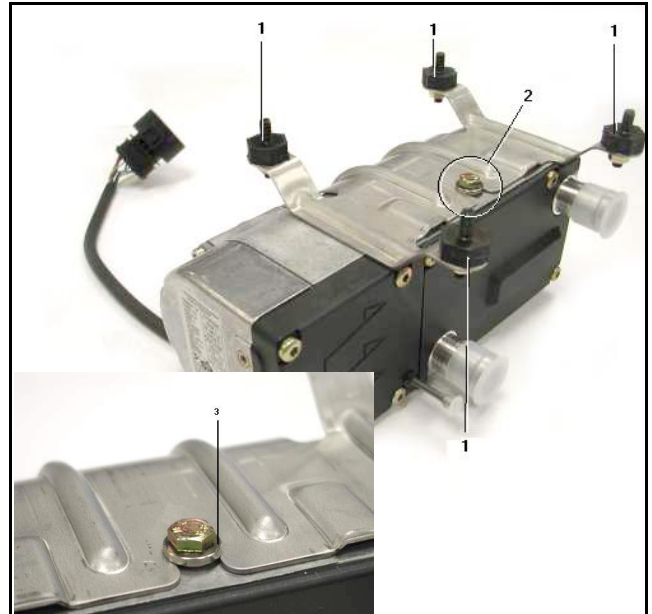
La position du repère (2) autorise son positionnement sans contrainte.

Le durit (3) entre la pompe à eau et la chaudière passe sous la barre de rigidification de la platine.

6. Détail de la fixation de la pompe par les clips, sous la platine.



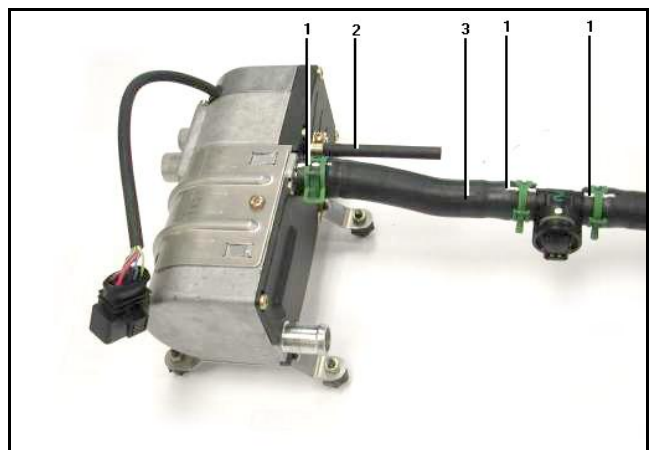
7. Assembler le support et la chaudière et monter les silentblocks (1) sur les pattes du support. La rondelle-entretoise inoxydable (3) est utilisée pour l'assemblage du support sur la chaudière (2).



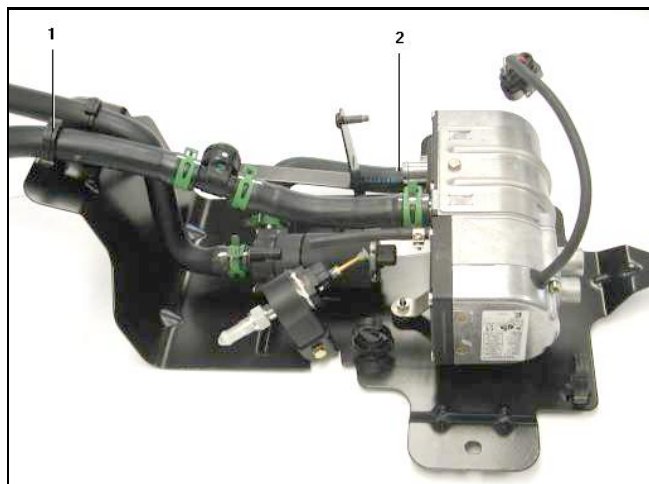
8. Fixer les durits sur la chaudière :

- durit d'alimentation en essence (2) ;
- durit de sortie du liquide de refroidissement (3).

Nota : pour une orientation correcte, veiller à ce que les repères blancs (1) sur les durits soient orientés vers le haut lorsque la chaudière est montée sur la platine.



9. Fixer la chaudière équipée sur la platine.

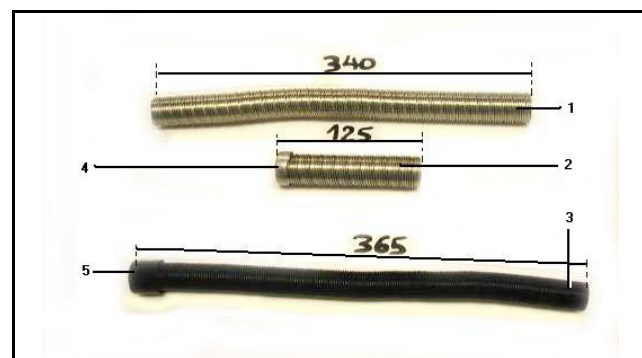


10. Raccorder la pompe doseuse à l'arrivée (1) de carburant.



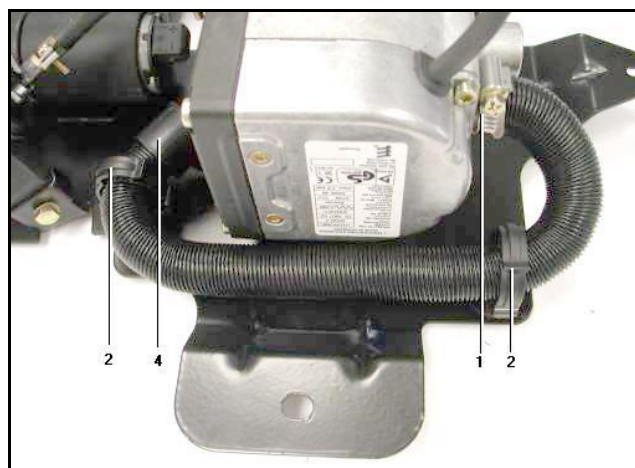
11. Découper les tuyaux d'aspiration d'air et de refoulement des gaz suivant les longueurs :

- 365 mm pour l'aspiration (3) ;
- 125 mm pour l'embout d'échappement (2) ;
- 340 mm pour la liaison chaudière-silencieux (1).



12. Equiper les tuyaux de leur embout anti-intrusion.

13. Fixer le tuyau d'aspiration d'air sur l'entrée (1) de la chaudière. Former et fixer le tuyau d'aspiration sur les clips (2). Orienter la bague anti-intrusion (4) vers la chaudière.



14. Fixer sur le vase d'expansion (1) :

- le bouchon de l'orifice de remplissage ;
- le bouchon sur l'orifice (3).

15. Fixer l'embout du tuyau de refoulement des gaz sur la sortie (1) de la chaudière.

16. Fixer le tuyau sur la platine au moyen du collier de serrage.

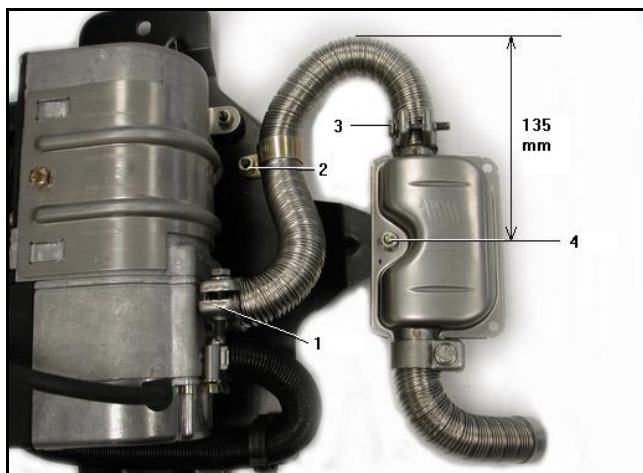
17. Fixer le silencieux sur la platine.

18. Fixer l'autre embout du tuyau de refoulement sur le silencieux.

Nota : le dépassement du coude du tuyau ne doit pas excéder 35 mm par rapport au plan de l'étiquette de la chaudière.

19. Fixer l'embout du tuyau de refoulement sur la sortie du silencieux (5).

20. Orienter le tuyau de refoulement équipé de son embout anti-intrusion vers le bas.



3. REMPLACEMENT DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

DÉPOSE :

1.  **Mettre le véhicule en sécurité.**
2. Déposer la roue arrière gauche.
3. Placer le véhicule sur un pont deux colonnes.
4. Déposer le bouchon de réservoir et la bague de centrage de la goulotte.



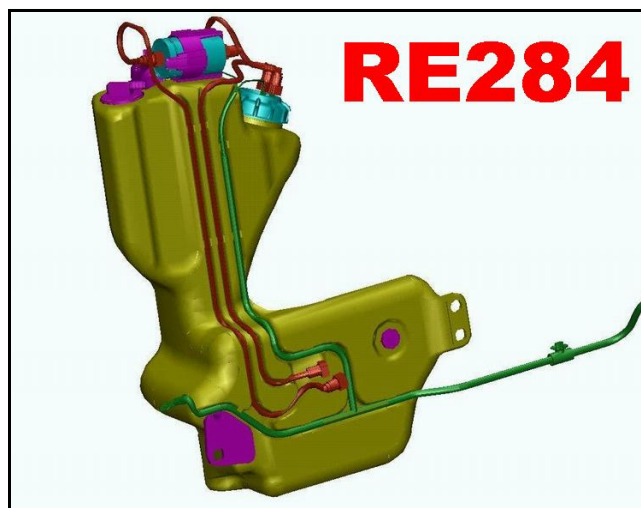
5. Monter le véhicule.
6. Déconnecter le câble d'alimentation de la pompe et de la sonde de niveau de carburant.

7. Desserrer les vis de fixation (A) du réservoir et déposer celui-ci.



REPOSE :

1.  **Mettre le véhicule en sécurité.**
2. Clipser les conduites de carburant dans les rainures du réservoir prévues à cet effet.



3. Effectuer les opérations dans l'ordre inverse de la dépose. Remplir le réservoir. Réaliser un test de bon fonctionnement du chauffage additionnel ou du prolongateur d'autonomie.

